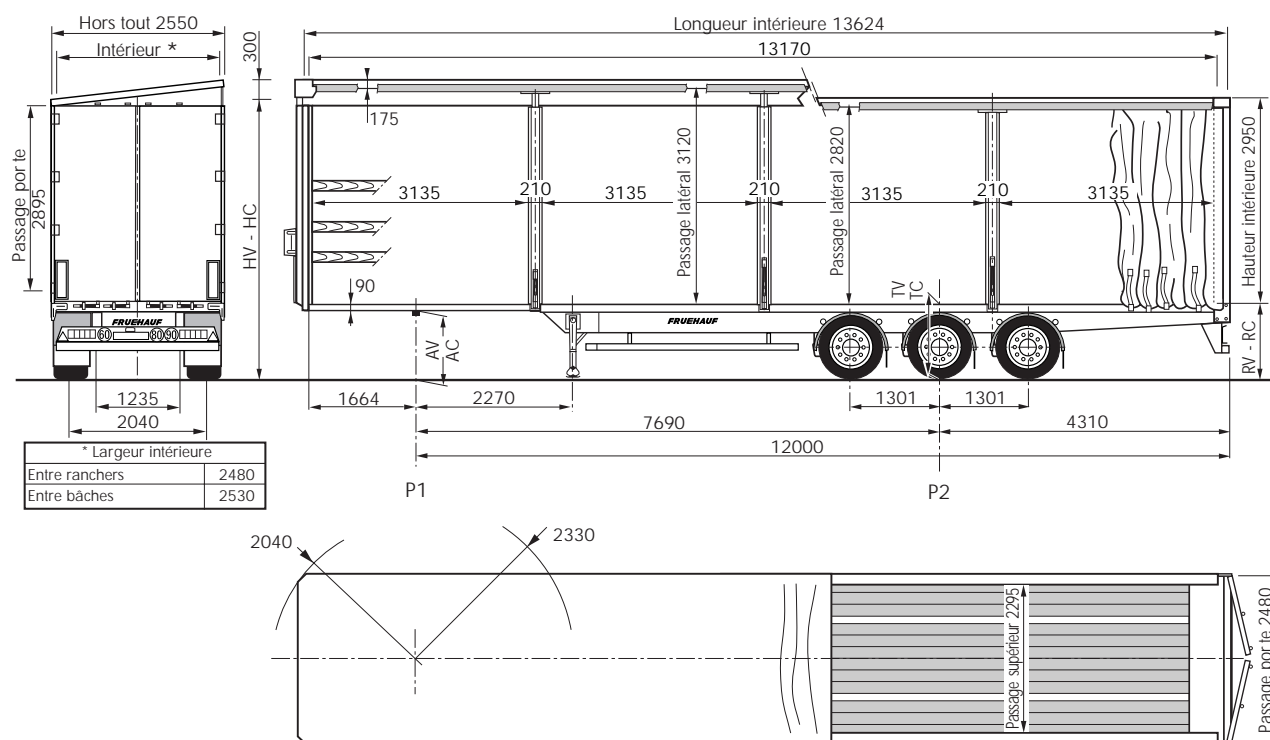


### LIFTOP MEGA PAROIS LATERALES SOUPLES COULISSANTES

98,5 m<sup>3</sup> - 13,62 m - 2,82 m - PTAC 34 t

TRIDEM MONTE SIMPLE  
SUSPENSION PNEUMATIQUE



SUSPENSION				PNEUMATIQUE	
PNEUMATIQUES				445/45 R 19,5	
Hauteur en mm	ATTELAGE	Vide	AV	970	1150
		Charge	AC	950	1130
	MAXI A L'AVANT	Vide	HV	4055	4160*
		Charge	HC	4025	4105*
	PLANCHER AXE DE SUSPENSION	Vide	TV	1060	1240
		Charge	TC	1040	1220
PLANCHER ARRIERE	Vide	RV	1060	1240	
	Charge	RC	1040	1220	
Poids en kg	PTAC MAXI			34000	34000
	POIDS MORT ± 3 %			6930	6930
	CHARGE UTILE			27070	27070
	EN CHARGE UNIFORMEMENT REPARTIE	P1		10580	10580
		P2		23420	23420

\* Hors tout supérieur au code CE pour attelage au-delà de 950 suspension en position haute.

# SPECIFICATIONS

## UTILISATION

- Véhicule rehaussable pour permettre le chargement, ne peut rouler en position rehaussée.
- Véhicule pouvant s'atteler sur tracteur MEGA (hauteur de selle 950 mm) ou sur tracteur multi-usage (hauteur de selle 1070 à 1200 mm) en agissant sur la suspension pneumatique à 2 niveaux (hauteur HT supérieure au maxi CE).
- Véhicule conçu pour le transport de charges uniformément réparties ; ne peut être utilisé pour les charges localisées ou dépassantes sans autorisation du constructeur.

## EQUIPEMENT ROUTIER

### Suspension pneumatique SMB

- à 2 niveaux, grand débattement
- Coussins à butée incorporée
- Amortisseurs télescopiques double effet
- Bras de traction stabilisateur
- Avec dispositif monte et baisse

### Essieux SMB 19,5"

- Moyeux disques 8 axes diam. 22 sur diam. 275 mm
- Roulements lubrifiés à la graisse

### Freins

- Freins à disque diamètre 377 mm

### Pneus et roues

- Monte simple
- 445/45 R 19,5 profil routier sur roue disque acier
- 19,5 x 14,00

## ATTELAGE

- 1 axe 2" (50,8 mm) démontable par le dessous à une position.

## BEQUILLES

- Télescopiques à 2 vitesses, double télescopage, à patins compensateurs
- Capacité de levage : 24 000 kg
- Capacité statique : 50 000 kg

## INSTALLATION DE FREINAGE

- Frein pneumatique à 2 circuits conforme aux directives CE.
- Têtes d'accouplement suivant norme ISO 1728, direct avec prise de pression.
- Valve relais d'urgence avec correcteur automatique de freinage
- Garnitures de frein sans amiante.
- Dispositif d'antiblocage de roues ABS sur 1 essieu (2S/2M), alimenté par prise ISO 7638
- Frein de parc par vases à ressort.

## INSTALLATION ELECTRIQUE - SIGNALISATION

- Conforme aux directives CE.
- Electricité étanche non gainée.
- Tension 24V - 2 prises 7 broches ISO 1185 (24N) et ISO 3731(24S)
- Feux AR 6 fonctions, feux de position blancs AV, feux de gabarit bicolores latéraux AR, feux de brouillard, feux de recul, triangle.
- Signalisation latérale par feux à LED.
- Plaques AR rétro réfléchissantes.

## PLATEAU MEGA

- Plateau acier, épaisseur zone AV 90 mm pour attelage à 950 mm (véhicule MEGA).
- 2 longerons en "I" de forme évolutive, mécano-soudés à col de cygne ISO.
- Traverses décalées pour permettre l'encastrement d'un plancher épaisseur 35 mm sur toute la surface.
- Bordure de rive profilée avec gorge et élargisseur.
- Dispositif AR anti-encastrement conforme aux directives CE.

## CARROSSERIE MaxiSpeed LIFTOP MEGA

- Hauteur de passage latéral 2,82 m rehaussable de 300 mm pour permettre le chargement.
- Plancher : lamellé-collé bois dur 35 mm et 6 omégas acier pour chariot 7 t par essieu.
- **Face AV** : Panneau FRP blanc RAL 9010, épaisseur 20 mm, encadré par 2 montants alu anodisés avec retours latéraux.
- Plinthe acier galva, haut. 850 mm.
- La face AV est boulonnée sur le plateau.
- **Faces latérales constituées par côté de :**
  - 1 rail supérieur coiffant, hauteur 160 mm en aluminium multifonction : coulissement de la bache, roulement des rangers, coulissement du toit, support de la bavette d'étanchéité faitage hauteur 175 mm.
  - 1 bache blanc brillant 900 g/m<sup>2</sup>, à double sens d'ouverture, avec sangles soudées, boucles de tension en acier inox, à excentrique et palette de verrouillage, accrochage sur profil de bordure de rive.
  - La tension horizontale se fait par tendeur à cliquet sur les montants AR, simple accrochage sur la face AV.
  - 3 rangers en acier, télescopiques, coulissant dans le rail, guidés verticalement, à verrouillage mécanique, avec poches à planches.
  - 3 lignes de planches bois, hauteur 140 mm.
  - Bavette d'étanchéité supérieure.
- **Rehaussement** : dispositif de rehaussement de 300 mm à l'AV et à l'AR par leviers mécaniques et compas à gaz logés dans les montants.
- **Toit** : bâché coulissant avec bache blanc brillant 650 g/m<sup>2</sup> mini, à double sens d'ouverture par canne avec traverse AR se dégageant à l'ouverture du toit (casquette AR).
- **Cadre AR** : Montants aluminium anodisé boulonnés sur plateau.
- **Porte AR** : à 2 vantaux, en composite lisse, extérieur blanc RAL 9010 et intérieur galva, à ouverture à 270° avec système de retenue portes ouvertes, à 2 crémones intégrées dans l'épaisseur des vantaux, charnières à double articulation.

## EQUIPEMENT

- Dispositif de sécurité anti-projection d'eau CE: ailes enveloppantes.
- Dispositif pare-cyclistes relevable alu code France.
- 1 clé de roue.

## PRESENTATION

- Peinture polyuréthane gris RAL 7016 sur plateau
- Face AV GRP blanc RAL 9010.
- Montants AR et AV alu anodisé.
- Essieux et moyeux noir cataphorèse.

## OPTIONS

- Témoin d'usure des plaquettes.
- 5 positions de rancher par côté ALD 3.
- Rive aluminium sans gorge.
- ABS sur 2 essieux. (4S/3M)
- Commande électronique du freinage (EBS) avec ABS 2S/2M. La liaison au tracteur par la prise ISO 7638 est impérative.
- Monte et Baisse avec valve de remise à niveau automatique au roulage.
- Prise électrique 15 broches.
- Réservoirs d'air alu.
- 6 pneumatiques 435/50 R 19.5.
- Roue de secours.
- Porte-roue de secours simple ou double acier galva, type panier
- Compteur kilométrique.
- Cale de roue avec support
- Plancher lamellé-collé bois dur 35 mm et 6 omégas alu. (chariot 7 t par essieu)
- Plancher lamellé collé bois mi-dur 35 mm et 9 omégas alu. (chariot ISO 5t par essieu)
- 13 paires d'anneaux d'arrimage logés dans les bordures de rive. (DIN 2,5 t)
- 8 anneaux d'arrimage sur ferry. (RoRo)
- 4 supports galva de plaque Matières Dangereuses.
- Extincteur à poudre 6 kg dans coffre polyuréthane
- Coffre à outils polypropylène
- Boîtier porte-documents tubulaire
- Coffre à palettes, porte blanche ou peinte. Capacité 24 palettes 1200 x 800 mm.
- Support latéral droit ou gauche des planches de rehausse.
- Dispositif de protection latérale conforme à la directive CE.
- 2 butoirs AR type BUT-ROLL.
- Autre hauteur de passage latéral de base (position basse): de 2,67 m à 2,97 m au pas de 50 mm. Vérifier la hauteur HT qui ne doit pas dépasser 4 m au roulage.
- Planches de rehausse alu hauteur 100 ou 150 mm.
- Tension AV des rideaux latéraux par tendeur à cliquet.
- Rideaux latéraux avec sangles porteuses coulissantes sous fourreau, avec boucles inox et verrouillage positif.
- Rideaux latéraux anti-vandalisme TEXTEEL ou REMPART.
- Doublage de la face AV par contreplaqué épaisseur 12 mm : hauteur = 1,20 m ou 2,40 m.
- 2 butoirs ferry sur face AV.
- Câble et boîtier pour scellement T2. (sans agrément TIR)
- Peinture plateau autre teinte
- Peinture 2 tons: 1 ton sur le plateau, 1 ton face AV.
- Peinture porte AR.
- Bande rétro réfléchissante blanche ou jaune sur contour porte AR ou sur rideaux latéraux.
- Rideaux latéraux autre teinte.

LE CONSTRUCTEUR SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER SANS PREAVIS SES MODELES AINSI QUE LES CARACTERISTIQUES DE CEUX-CI.  
2C24

## FRUEHAUF - SAS

24 à 28 AVENUE JEAN MERMOZ  
BP 209 - 89002 AUXERRE CEDEX  
Tél. : + 33 (0) 3 86 94 42 42  
Fax : + 33 (0) 3 86 48 32 11  
<http://www.fruehauf.fr>

# FRUEHAUF