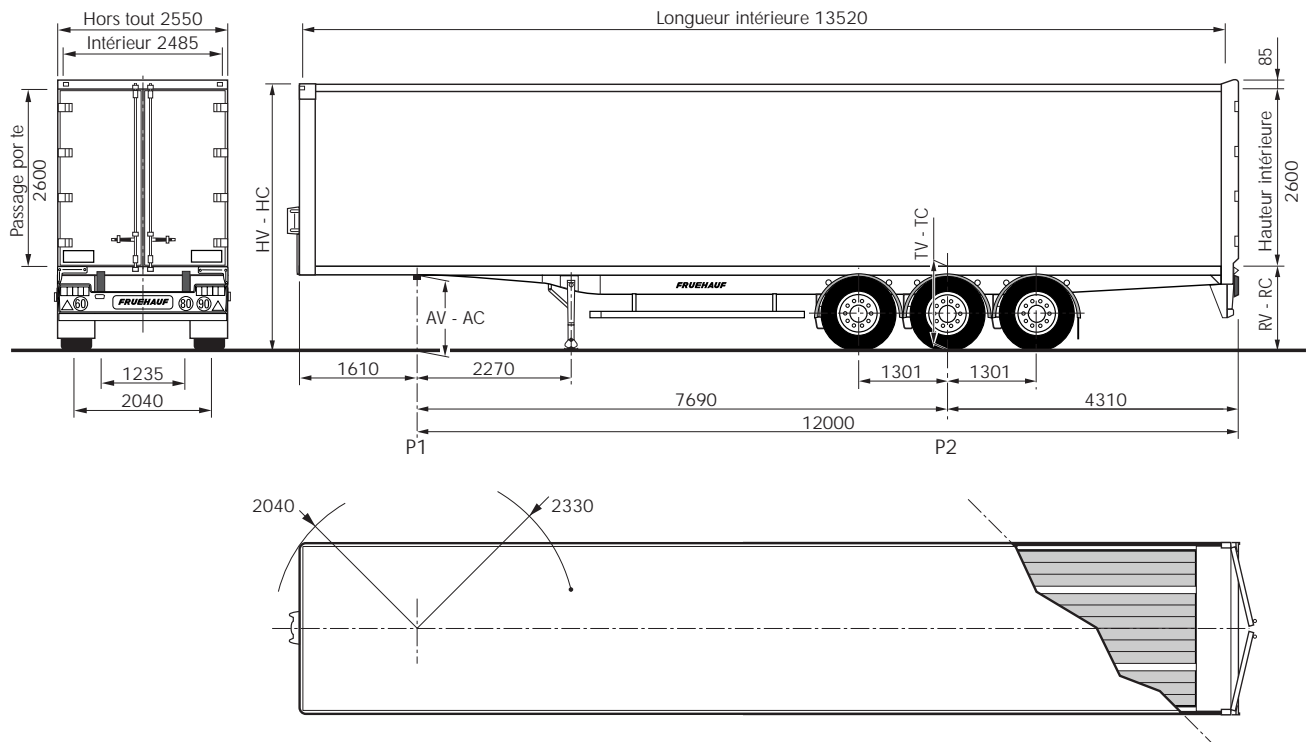


FOURGON

87 m³ - 13,52 m - 2,60 m - PTAC 34 t

TRIDEM MONTE SIMPLE
SUSPENSION PNEUMATIQUE



SUSPENSION				PNEUMATIQUE	
PNEUMATIQUES				385/65 R 22,5	
Hauteurs en mm	ATTELAGE	Vide	AV	1100	1250
		Charge	AC	1070	1220
	MAXI A L'AVANT	Vide	HV	3900	4070
		Charge	HC	3870	4040
	PLANCHER AXE DE SUSPENSION	Vide	TV	1260	1280
		Charge	TC	1230	1250
PLANCHER ARRIERE	Vide	RV	1260	1210	
	Charge	RC	1230	1180	
Poids en kg	PTAC MAXI			34000	34000
	POIDS MORT ± 3 %			7060	7060
	CHARGE UTILE			26940	26940
	EN CHARGE		P1	10390	10390
	UNIFORMÉMENT RÉPARTIE		P2	23610	23610

SPECIFICATIONS

UTILISATION

- Véhicule conçu pour le transport de charges uniformément réparties.
- Ne peut être utilisé pour les charges localisées ou dépassantes sans autorisation du constructeur.

EQUIPEMENT ROUTIER

Suspension pneumatique SMB

- Entraxe essieu 1301 mm
- Soufflets gonflables à butée incorporée
- Amortisseurs télescopiques double effet
- Bras de traction stabilisateur
- Système monte et baisse

Essieux SMB 22,5"

- Freins à disque diamètre 430 mm.
- Moyeux disques 10 axes diam. 22 sur diam. 335 mm
- Roulements identiques à lubrification à la graisse

Pneus et roues

- Monte simple
- 385/65 R 22,5 profil routier sur roue disque
- 22,5 x 11,75 (10.REV.M22)

ATTELAGE

- 1 axe 2" (50,8 mm) démontable par le dessous à une position.

BÉQUILLES

- Télescopiques à 2 vitesses, à patins compensateurs
- Capacité de levage : 24 000 kg
- Capacité statique : 50 000 kg

INSTALLATION DE FREINAGE

- Frein pneumatique à 2 circuits conforme aux directives CE.
- Têtes d'accouplement suivant norme ISO 1728, direct avec prise de pression.
- Valve relais d'urgence avec correcteur automatique de freinage
- Garnitures de frein sans amiante.
- Dispositif d'antiblocage de roues ABS sur 1 essieu (2 capteurs), alimenté par prise ISO 7638.
- Frein de parc par vases à ressort.

INSTALLATION ELECTRIQUE - SIGNALISATION

- Electricité étanche non gainée.
- Tension 24V - 2 prises 7 broches ISO 1185 (24N) et ISO 3731(24S)
- Signalisation conforme au code de la route avec feux AR 6 fonctions, feux de position blancs AV, feux de gabarit bicolores latéraux AR, feux de brouillard, feux de recul.
- Dispositifs réfléchissants AV et AR.
- Signalisation latérale par feux à LED.
- Plaques AR rétro-réfléchissantes selon directive CE.

PLATEAU

- Epaisseur zone AV 155 mm.
- 2 longerons en "I" de forme évolutive, mécano-soudés à col de cygne ISO 1726.
- Traverses décalées pour permettre l'encastrement d'un plancher épaisseur 35 mm.
- Bordure de rive profilée.
- Dispositif AR anti-encastrement conforme aux directives CE 79/490 et 81/333.

CARROSSERIE ExpressLiner

- **Plancher** : bois dur et 6 omégas 35 mm pour chariot 7 t, avec tôle de seuil.
- **Panneaux latéraux** : panneaux FRP, épaisseur 20 mm reposant sur le retour inférieur de la bordure de rive du plateau, fixés par l'intermédiaire d'un extrudé en aluminium.
- **Panneau AV** : FRP ép. 20 mm, avec plinthe inférieure acier.
- **Montants AV**: alu, avec feux de gabarit encastrés.
- **Toit** : aluminium 1 pièce ép. 0,8 mm sur arceaux alu.
- **Rives latérales** supérieures en profilé aluminium.
- **Porte AR** : à 2 vantaux, en plymétal extérieur blanc, intérieur galva, à ouverture à 270°, avec système de retenue des portes ouvertes, à fermetures antirack indépendantes (1 crémone par vantail).
- **Cadre AR**, en acier, boulonné sur le plateau.
- **Plinthe intérieure** de protection aluminium sur les côtés, en acier galva sur l'AV hauteur 260 mm.

EQUIPEMENT

- Dispositif de sécurité anti-projection conforme à la directive CE : ailes enveloppantes.
- Butoirs AR (2 butoirs d'angle et 2 butoirs verticaux caoutchouc en bout de longeron).
- 1 clé de roue.
- Marchepied escamotable sous le plateau.
- Dispositif pare-cyclistes relevable code France.

PRESENTATION

- Panneaux : Gelcoat blanc.
- Parties aluminium : teinte naturelle.
- Plateau : peinture polyuréthane gris RAL 7016.
- Cadre AR : blanc RAL 9010

OPTIONS

- Freins à tambours
- Suspension mécanique SMB
 - Entraxe essieu 1310 mm.
 - Petits balanciers centraux indépendants.
 - Bielles de traction sur articônes.
 - Ressorts monolame.
 - Béquilles télescopiques à patins fixes.
 - Frein de parc mécanique.
 - Valve de défreinage.
 - Hauteur d'attelage en charge 1200 mm.
- Commande électronique du freinage (EBS) 2S/2M
- Monte et Baisse avec valve de remise à niveau automatique au roulage.
- ABS sur 2 essieux (4S/3M).
- Prise électrique 15 broches.
- 6 pneumatiques 385/55 R 22.5
- Roue de secours.
- Porte-roue de secours simple ou double acier galva, type panier.
- Pneus 385/65 R 22,5 profil autoroutier.
- 8 anneaux d'arrimage sur ferry (RoRo)
- Compteur kilométrique encastré sur moyeu AR droit.
- Cale de roue avec support.
- 4 supports de plaques ADR à barette ou à glissières.
- Extincteur à poudre 6 kg dans coffre fermé polyuréthane.

- Coffre à outils polypropylène.
- Boîtier porte-documents tubulaire sur châssis dans l'empattement, coté droit.
- Porte-palettes fermé 6 cotés, porte blanche ou peinte capacité 36 Europalettes 1200 x 800.
- Prédiposition pour montage ultérieur hayon élévateur rétractable : pare-chocs et support de signalisation boulonnés, sans câblage électrique.
- Hauteur intérieure et de passage porte AR : 2,70 m.
- Toit isolant d'une seule longueur : mousse polyuréthane ép : 30 mm.
- Toit translucide polyester.
- Porte latérale droite ou gauche, 1 vantail FRP. Passage hauteur 2,40 m. Largeur 1,30 m. Situé au 1/3 AV.
- Porte AR relevante en contreplaqué revêtu. Passage cadre AR réduit hauteur 2,43 m - largeur 2,36 m - longueur intérieure 13,46 m.
- Porte AR relevante avec cadre AR renforcé type messagerie.
- Renforcement intérieur face AV par tôle acier soudée hauteur 260 mm peinte à la couleur du châssis.
- 2 butoirs ferry sur face AV.
- 2 aérateurs fixes sur face AV (anti-condensation)
- 2 aérateurs fixes (anti-condensation) sur la face AV et 2 aérateurs réglables sur les portes ou rideau AR (circulation d'air).
- Eclairage intérieur par 3 plafonniers coté droit avec interrupteur extérieur (puissance 60 W).
- 3 hublots, non TIR sur toit alu.
- Equipement TIR avec certificat comprenant le boîtier de scellement et la plaque AR (incompatible avec hublots).
- Plinthe de protection intérieure supplémentaire sur parois latérales
- Rail d'arrimage universel en acier galvanisé.
- Porte AR avec 2 crémones extérieures par vantail.
- Peinture plateau autre teinte RAL (le cadre AR reste en blanc RAL 9010).
- Peinture plateau et caisse, 1 ton selon nuancier RAL ou 2 tons (1 ton plateau et 1 ton caisse).
- Peinture des profils extérieurs alu selon nuancier RAL.
- Panneaux latéraux et face AV teintés dans la masse (sauf teintes alu RAL 9006 et 9007) et peinture porte et cadre AR selon nuancier RAL.

LE CONSTRUCTEUR SE RESERVE LE DROIT DE MODIFIER SANS PREAVIS SES MODELES AINSI QUE LES CARACTERISTIQUES DE CEUX-CI.
2D27

FRUEHAUF - SAS

24 à 28 AVENUE JEAN MERMOZ
BP 209 - 89002 AUXERRE CEDEX
Tél. : + 33 (0) 3 86 94 42 42
Fax : + 33 (0) 3 86 48 32 11
<http://www.fruehauf.fr>

FRUEHAUF